

Elektrický invalidní vozík Kód produktu: D130HL / D130AL

Vážení uživatelé,

Děkujeme vám za zakoupení našeho produktu. Doufáme, že vybraný produkt splní vaše očekávání. V této souvislosti uvádíme některé důležité informace.

Timago International Group je polská společnost, která distribuuje rehabilitační a ortopedické zdravotnické výrobky do lékáren a obchodů se zdravotnickými potřebami.

Denně se staráme o vaše pohodlí tím, že nabízíme vysoce kvalitní, funkční a bezpečné výrobky.

Máme dlouholeté zkušenosti v oboru. Prostřednictvím distributorů se naše výrobky dostávají k širokému okruhu uživatelů v Polsku a v Evropě.

Jako společnost jsme otevřeni vašim potřebám. Chceme, aby naše výrobky byly používány vědomě a vhodným způsobem při léčbě a rehabilitaci a tím zlepšovat pohodlí a kvalitu života.

Více informací na

na našich webových stránkách.

www.timago.com

1. Úvod

Vážení uživatelé,

- Děkujeme, že jste si vybrali a zakoupili lehký, pohodlný, účinný a energeticky úsporný elektrický invalidní vozík Yuyue. Vozík se snadno používá a je mezi uživateli velmi oblíbený.
- Před použitím si přečtěte návod k použití, abyste se lépe seznámili s funkcemi elektrického invalidního vozíku. Vozík pravidelně čistěte a udržujte

podle doporučení v tomto návodu.

- V případě dotazů se obraťte na prodejce.

2. Bezpečnostní informace

- Před použitím vozíku si přečtěte návod k použití.
- Vozík nepoužívejte, dokud nejsou dokončeny všechny kroky demontáže a montáže.
- Nedoporučuje se, aby vozík používaly osoby s dysfunkcemi, které brání

samostatnému používání invalidního vozíku.

- Neprovádějte sami žádné opravy ani konstrukční úpravy. Používejte pouze originální náhradní díly od výrobce.
- Když je řídicí modul zapnutý, nenasedejte na vozík ani z něj nevystupujte.
- Nenasedejte na vozík ani z něj nevystupujte bez asistence jiné osoby, když je

zapnutý režim tlačení.

- Nepoužívejte invalidní vozík bez aktivovaných koleček proti překlopení.

- Při zvedání předmětu ležícího na přední, boční nebo zadní straně vozíku se příliš nenaklánějte, protože hrozí riziko překlopení vozíku.

- Nestůjte na stupačkách, protože hrozí riziko překlopení vozíku.

- Za jízdy do/z kopce se vyhněte náhlým změnám směru jízdy.

- Vozík je určen pouze k použití jednou osobou.

- Před zatáčkou zpomalte na 2 km/h.

- Při jízdě z kopce snižte rychlost a použijte nejnižší rychlostní stupeň.

- Během přepravy autem nezůstávejte na vozíku.

- Zkontrolujte, zda jsou kola správně namontována.

- Pohybujte joystickem opatrně a neprovádějte s nim

prudké pohyby.

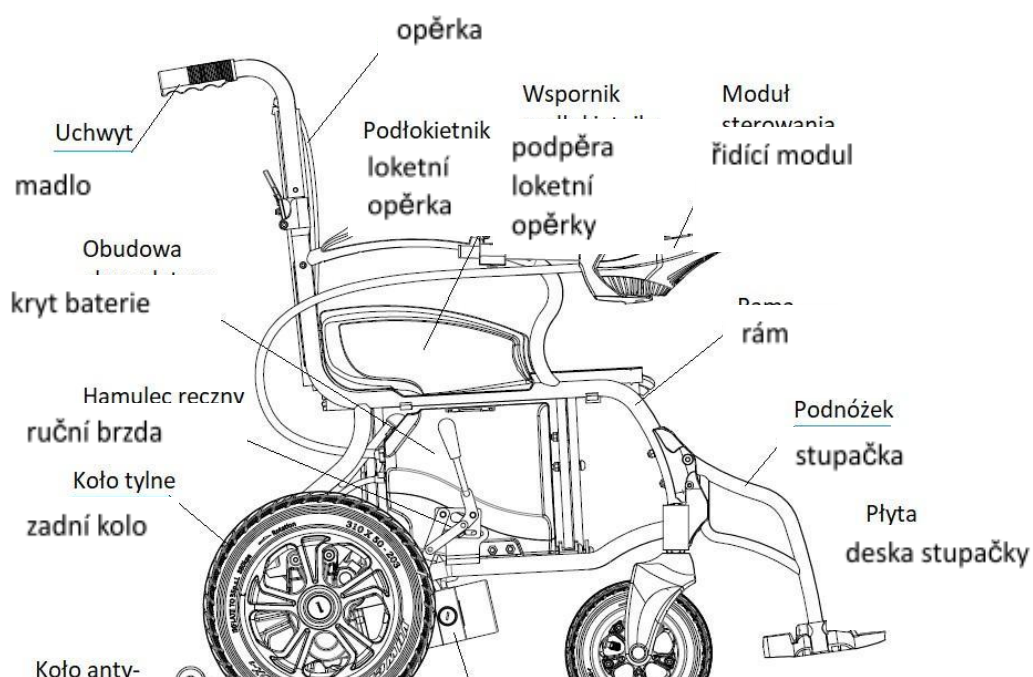
- Řídicí modul je významnou součástí invalidního vozíku, a proto by vozík neměl být dlouhodobě odstaven venku. Za deště by měl být vozík uložen uvnitř.
- Před zapnutím napájení řídicího modulu se ujistěte, že je páčka přepínače režimu pravého a levého motoru v poloze elektrického režimu.
- Nepřepínejte režim jízdy na režim tlačení, když je vozík v pohybu.
- Pokud je invalidní vozík používán v elektrickém režimu, musí být řídicí modul při používání elektronických zařízení, jako je mobilní telefon/notebook, vypnutý.
- Elektrický invalidní vozík používejte pouze na rovném povrchu a v mírných kopcích. Nestoupejte do kopců vyšších než 6 stupňů nebo na překážky vyšší než 4 cm.
- Je přísně zakázáno překračovat místa s vodorovnými mezi, jako je kanalizace.
- Pokud plánujete, že vozík nebude delší dobu používán, doporučuje se vypnout vypínač napájení na baterii.
- Nepoužívejte invalidní vozík na silnici, protože by mohlo dojít k dopravní nehodě.

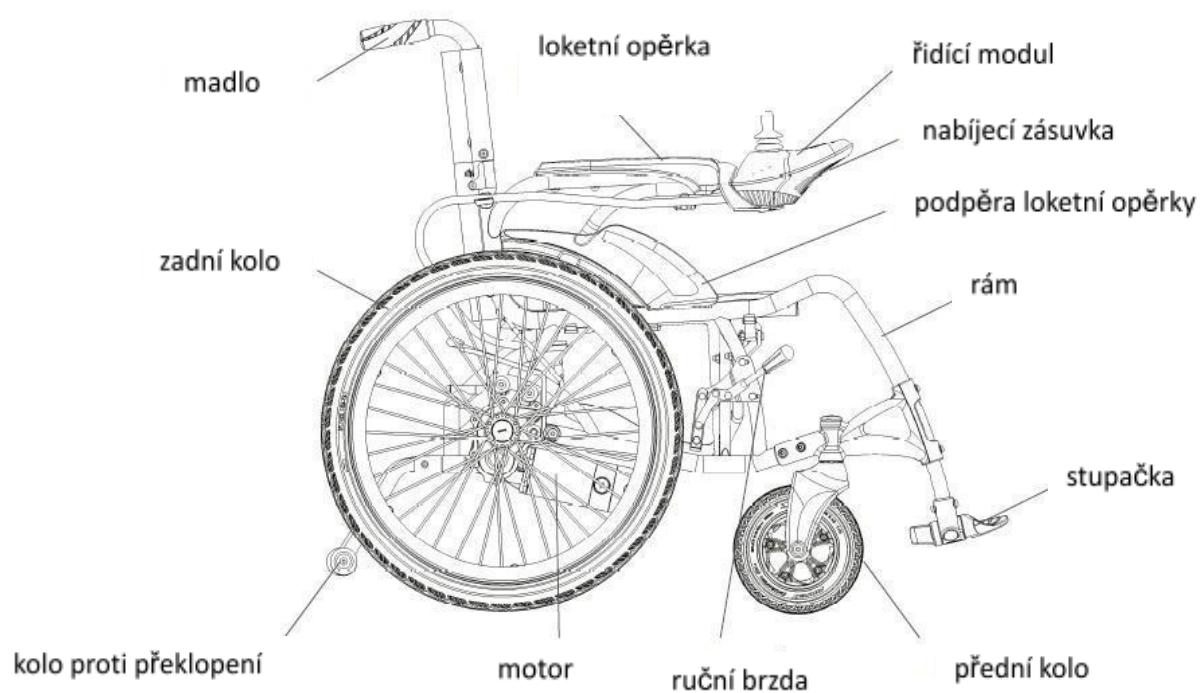
3. Popis produktu

A. POUŽITÍ

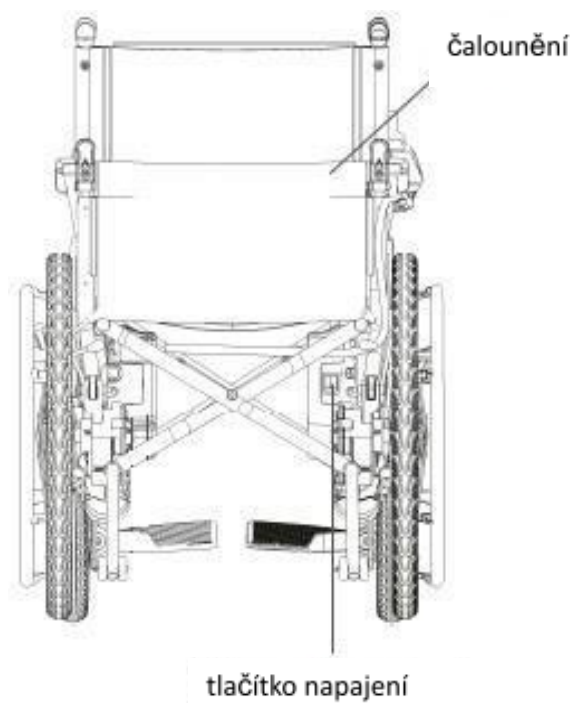
- Elektrický invalidní vozík je určen pro osoby se zdravotním postižením a s obtížemi s pohyblivostí.

B. SOUČÁSTI





D130AL



Obr. 2

C. VLASTNOSTI PRODUKTU

- Energeticky účinný a výkonný motor
- Snadná montáž a demontáž skládacího rámu
- Řídicí modul: tlačítko, osvětlení tlačítka, univerzální joystick, zvukové znamení
- Bezpečná a spolehlivá elektromagnetická brzda
- Kola proti překlopení
- Plně zapouzdřená bezúdržbová baterie
- Lýtkový bezpečnostní pás
- Dva provozní režimy: elektrický režim jízdy a režim tlačení

D. TECHNICKÉ PARAMETRY

- Typ výrobku: produkt je určen pro vnější použití
- Maximální rychlost: $\leq [6\text{km/h}]$
- Okolní teplota: $-25[^\circ\text{C}] \sim +50[^\circ\text{C}]$
- Spotřeba energie: $\leq 2,5 [\text{kWh}] / 100 [\text{km}]$
- Maximální zatížení: až $90[\text{kg}]$
- Brzdná dráha na vodorovné rovině: $\leq 1,5[\text{m}]$
- Dosah: $\leq 20[\text{km}]$
- Maximální bezpečná brzdná dráha na svahu: $\leq 3,6[\text{m}] (6^\circ)$

- Baterie: lithiová baterie DC 24[V] x 18[Ah]
- Světla výška k překážce: ≤ 40 [mm]
- Volná šířka drážky: 100[mm]
- Schopnost překonávat stoupání: $\leq 6^\circ$
- Maximální bezpečný náklon: 9°
- Minimální poloměr otáčení: 1,2[m]
- Hluk: <65 [dB]
- Hmotnost prázdného vozíku: 26 kg

Pozor! Výše uvedené parametry se mohou lišit v závislosti na hmotnosti uživatele, stavu vozovky a spotřebě baterie.

- Běžné provozní podmínky:
- Okolní teplota: $-25[^\circ\text{C}] \sim +50[^\circ\text{C}]$
- Relativní vlhkost: 25[%]~95[%]
- Atmosférický tlak: 86 [kPa]~106 [kPa]
- Interní napájení: DC24[V]±5[V]
- Elektrické požadavky: Aplikační část typu B
- Provozní režim: nepřetržitý
- Stupeň ochrany proti vniknutí vody: IPX4

- Výkon motorů: cca 130 [W] pro pravý a levý motor
- Zařízení se nesmí používat v blízkosti hořlavých plynů ve směsi se vzduchem, kyslíkem nebo oxidem dusným

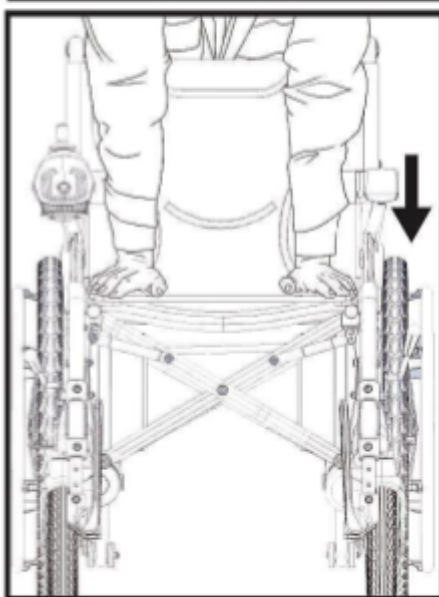
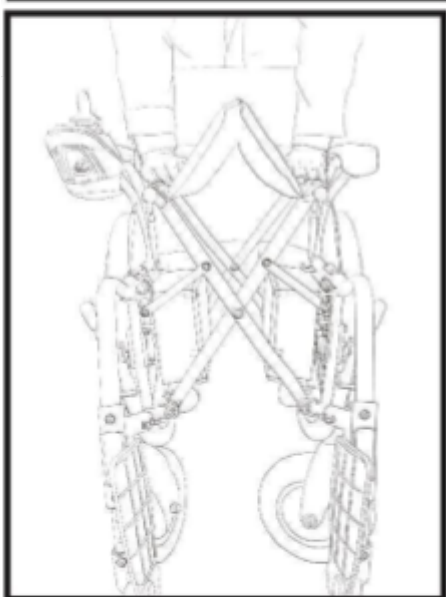
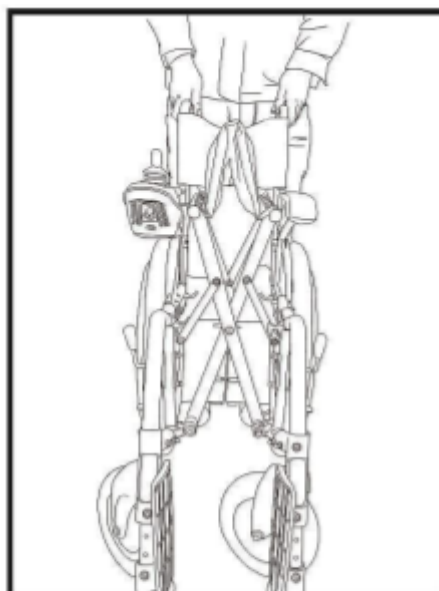
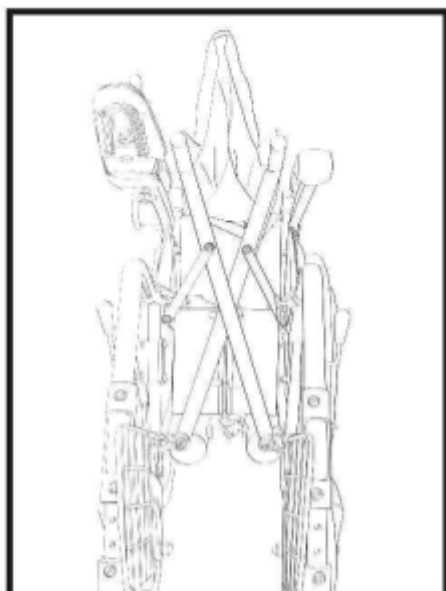
4. Vysvětlení symbolů

Symbole týkající se bezpečnostních požadavků na elektrický invalidní vozík a jejich význam.

Symbol	Význam
	Ochranná opatření typu B
	Pozor! Přečtěte si návod k použití
IPX4	Odolnost proti stříkající vodě: stříkající voda v jakémkoli směru nezpůsobí žádné nežádoucí účinky
	Křehké
	Touto stranou nahoru
	Chraňte před vlhkostí

5. Vybalení a instalace

- Vyjměte elektrický vozík z obalu. K rozložení opěradla použijte úchyty na zadní straně opěradla invalidního vozíku a zvedněte opěradlo nahoru. Poté stiskněte okraje sedáku k sobě tak, aby všechny části vozíku do sebe zapadly. Viz obrázky 3, 4, 5 a 6.

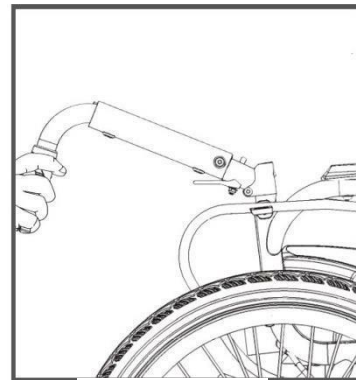


Rys. 5

Rys. 6

Pozor! Při rozkládání vozíku nedržte trubky u sedáku, protože hrozí nebezpečí, že se vám prsty zachytí do pantů.

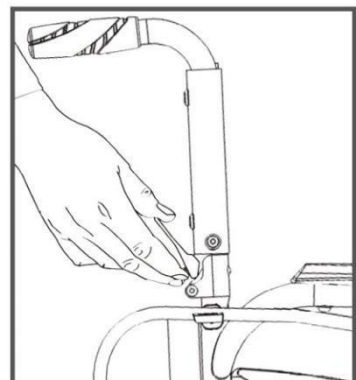
- **Rozložení opěradla:** přidržte se rukama madel, zvedněte opěradlo směrem nahoru, dokud nezapadne zajišťovací kolík opěradla, viz obr. 7.



Obr. 7

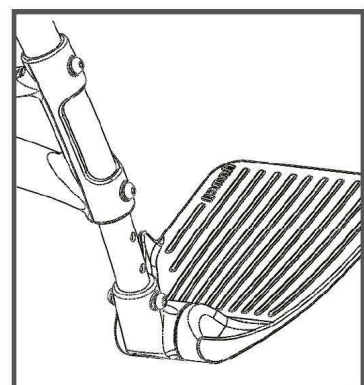
- **Sklopení opěradla:** Stiskněte a podržte pojistku proti sklopení opěradla a poté opěradlo spusťte směrem dolů, až se ujistíte, že zajišťovací kolík vyskočil z otvoru, viz obrázek 8.

Pozor! Nevkládejte prsty do sklopeného opěradla, protože hrozí nebezpečí, že se vám prsty zachytí do pantů.



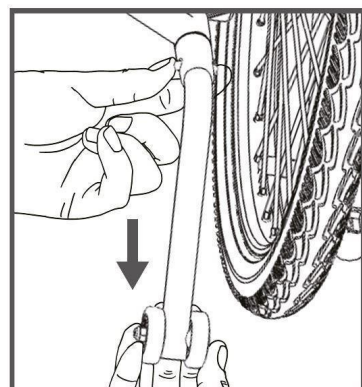
Obr. 8

- **Nastavení desek stupaček:** nastavení se provádí vyšroubováním šroubů na přední straně stupačky. Poté nastavte výšku desky podle výšky uživatele a utáhněte šrouby, viz obrázek 9.



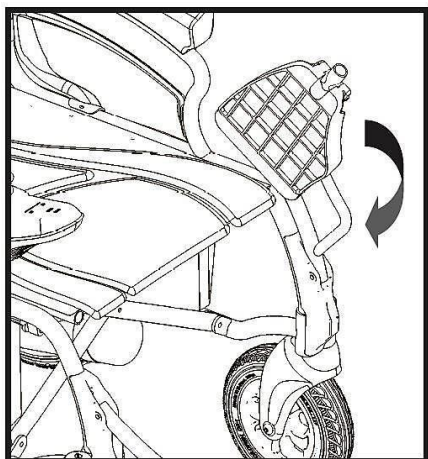
Obr. 9

- **Montáž kol proti překlopení:** přidržte zajišťovací kolík kol proti překlopení a zasuňte je do montážního otvoru na rámu, dokud kolík nezapadne. Chcete-li kolečka proti překlopení vyjmout, zatlačte zajišťovací kolík a vytáhněte kola z rámu vozíku, viz obrázek 10.

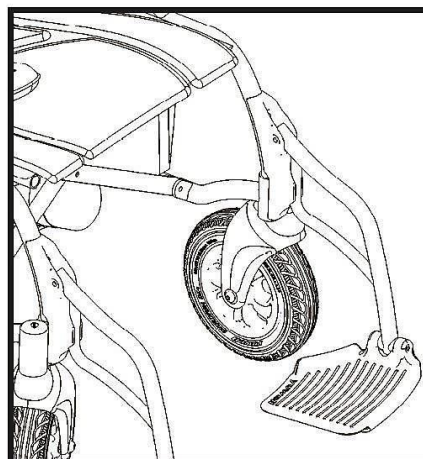


Rys. 10

- **Naklápění stupaček (platí pro D130HL):** Chcete-li stupačky naklonit, umístěte desky stupaček kolmo k zemi a zvedněte stupačku směrem nahoru, viz obrázky 11 a 12.

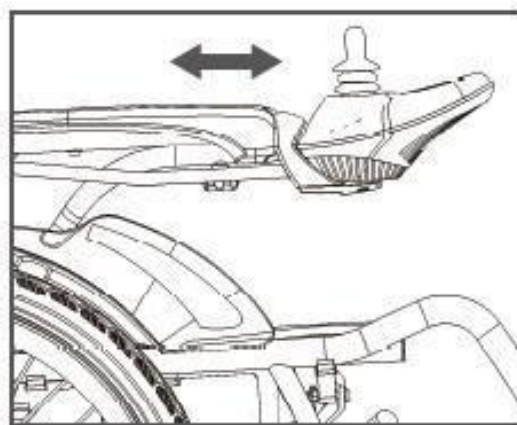


Obr. 11



Obr. 12

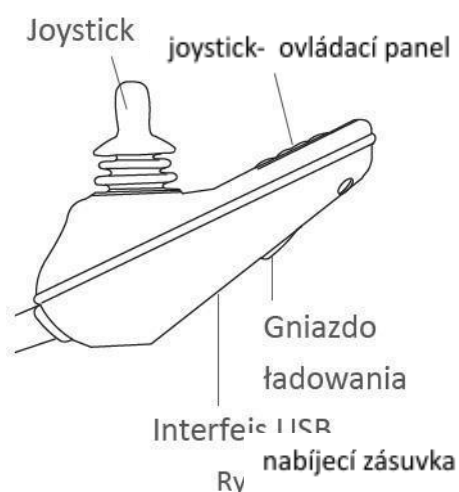
- **Nastavení polohy ovládacího modulu :** nastavení by mělo být provedeno vsedě na vozíku. Nejprve povolte šroub a posuňte montážní držák řídicího modulu dopředu nebo dozadu, abyste nastavili požadovanou polohu, a poté utáhněte šroub, viz obr. 13. (princip nastavení je stejný i při montáži druhé strany).



Obr. 13

6. Pravidla používání

A. FUNKCE ŘÍDICÍHO MODULU



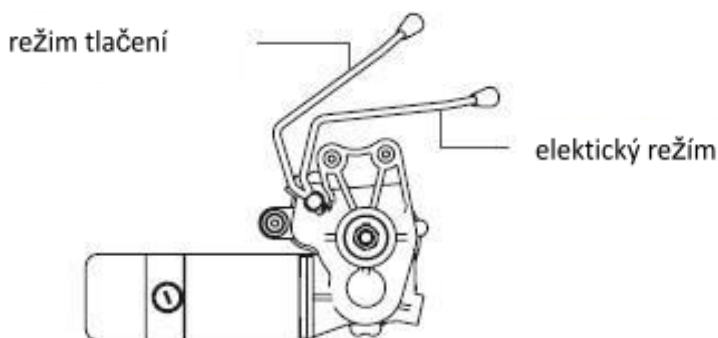
Rys. 15

rozhraní USB

- Joystick - slouží Obr. 14 ání rychlosti Obr. 15 a jízdy (dopředu, dozadu, zatáčení). Směr jízdy závisí na směru naklonění joysticku. Čím více je joystick nakloněn od středu panelu, tím vyšší je rychlost vozíku. Po uvolnění joysticku se vozík automaticky zpomalí. Když je vozík v klidu, netlačte na joystick prudce.
- Indikátor nabití baterie - ukazuje úroveň nabití baterie. Svítí zelená LED: baterie je plně nabitá. Svítí žlutá nebo červená LED: baterie je vybitá. Pro správný provoz vozíku nabijte baterii co nejdříve. Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití baterie, krátce podržte tlačítko zapnutí.
- Ukazatel rychlosti 5 rychlostních stupňů: 1 - nejpomalejší, 5 - nejrychlejší.
- Zvukové znamení - stisknutím tlačítka použijete klakson.
- Tlačítko pro zrychlení pohybu - převody se automaticky přeřadí po stisknutí tlačítka o jeden stupeň výše.
- Tlačítko pro zpomalení pohybu - převody se automaticky přeřadí po stisknutí tlačítka o jeden stupeň níže.
- Rozhraní USB - 5[V] 0,5[A].

B. PŘECHOD Z ELEKTRICKÉHO REŽIMU NA RUČNÍ TLAČENÍ

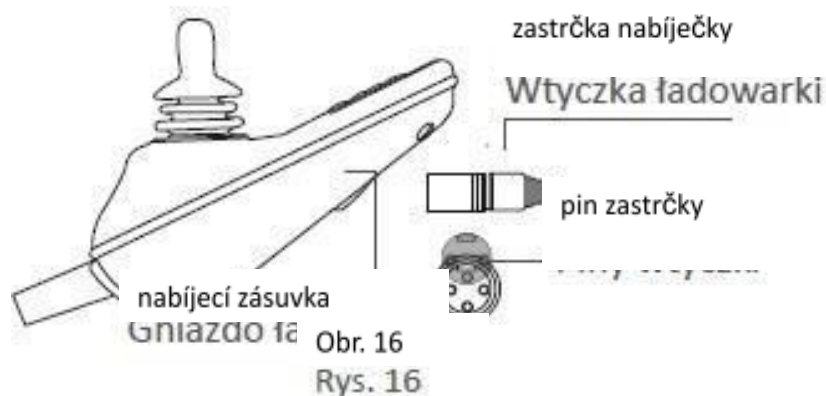
Chcete-li vozík používat v režimu tlačení, přesuňte pravou a levou páčku motoru nahoru do polohy režimu tlačení. Chcete-li vozík používat v elektrickém režimu, přesuňte páčku dolů do polohy elektrického režimu.



A. NABÍJEČKA

- Sada obsahuje nabíječku s příslušným výstupem

- pro lithiovou baterii DC24[V] 3[A].
- Během nabíjení musí být tlačítko napájení na krytu baterie ZAPNUTÉ a řídicí modul VYPNUTÝ.
- Pozor: Vypínač na krytu je vypnutý
- ve chvíli dodání.
- Ujistěte se, že je tlačítko napájení na baterii během nabíjení ZAPNUTÉ.
- Vypínač se nachází na zadní straně pravé baterie.
- "I" zapnuto, "O" vypnuto.
- Zasuňte zástrčku nabíječky do nabíjecí zásuvky
- v řídicím modulu, viz obr. 16



- Zkontrolujte, zda je připojení nabíjecího obvodu správné.
- Připojení nabíjecího obvodu neměňte podle vlastního uvážení.
- Aby nedošlo k vyhoření nebo požáru, neodpojujte nabíjecí obvod během nabíjení.

B. ZPŮSOB POUŽITÍ

- Chcete-li začít používat vozík, otočte vypínač na

krytu baterii.

- Přepněte spínací páčku z režimu tlačení na elektrický režim.

Pozor! Za jízdy do a z kopce nepřepínejte režimy. Při změně režimu jízdy na rovném povrchu nejprve mírně natočte zadní kola a poté přepněte režim jízdy.

- Stisknutím tlačítka napájení na řídicím modulu zkontrolujte, zda brzdy fungují správně. Pokud vozík nelze tlačit, znamená to, že funguje elektrická brzda. V opačném případě kontaktujte prodejce.
- Odklopte desky stupaček, posaďte se na invalidní vozík a poté desky stupaček spustěte.

Pozor! Při sedání a vstávání nepoužívejte stupačky jako podporu, protože hrozí riziko převrácení vozíku a pádu.

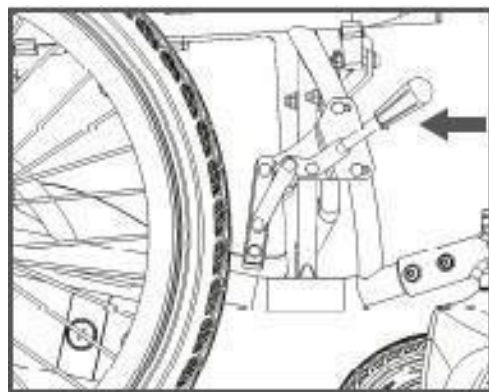
- Posaďte se na vozík a zapněte tlačítko napájení řídicího modulu. Rozsvítí se kontrolka LED. Joystick by měl být v neutrální poloze.
- Při prvním použití je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Před jízdou zkontrolujte, zda je uvolněná ruční brzda. Pomocí joysticku lze ovládat směr jízdy a rychlost. Elektromagnetická brzda se uvolní po mírném zatlačení joysticku ve směru jízdy, čímž se vozík uvede do pohybu. Zvětšením sklonu joysticku od neutrální polohy vozík zrychluje, zmenšení sklonu způsobuje zpomalení jízdy vozíku.
- Chcete-li vozík zastavit, uvolněte joystick. Pokud během jízdy prudce zatáhnete za joystick nebo stisknete spínací tlačítko, vozík se náhle zastaví.
- Pokud stojíte na kopci a provozujete invalidní vozík v režimu tlačení, zablokujte kola posunutím brzdové páky směrem k zadní části vozíku,

viz obrázek 17.

- Použitím nastavovacího tlačítka

rychlosti na řídicím modulu upravte maximální rychlost podle své fyzické kondice a stavu vozovky.

- Vozík by se měl používat na rovném povrchu. Při jízdě na blátivém nebo nerovném povrchu může dojít k poškození systému řízení.



Rys. 17

Obr. 17

7. Technické údaje

Kód produktu:	D130HL	D130AL
Celková výška	89 cm	91 cm
Celková šířka	67 cm	68 cm
Vnitřní šířka	45 cm	
Hloubka sedadla	43 cm	
Lithiová	baterie	
Maximální zatížení	90 kg	
Hmotnost vozíku	26 kg	29 kg
Kola	Přední kola: 8"	Přední kola: 8"
	Zadní kola: 12"	Zadní kola: 22"

8. Čištění a údržba

Pozor! Před čištěním a údržbou vypněte vypínač na krytu baterie.

- Doporučuje se nechat provést kontrolu v servisním místě určeném výrobcem.

Četnost kontrol:

- ✓ Tlak v pneumatikách: jednou týdně
- ✓ Kabeláž: týdně
- ✓ Ruční brzda: každý měsíc
- ✓ Rám: každé 3 měsíce

- ✓ Řídicí jednotka: každé 3 měsíce
- ✓ Motor: každé 3 měsíce
- ✓ Baterie: každé 3 měsíce
- ✓ Spojovací prvky: každých 6 měsíců
- ✓ Čalounění: každých 6 měsíců
- ✓ Pneumatiky: každých 6 měsíců
- ✓ Elektromagnetická brzda: každých 6 měsíců
- Opotřebované díly by měly být vyměněny (pro tento účel kontaktujte prodejce).

1. **Přední kola:** vyšroubujte šrouby klíčem, vyjměte opotřebované kolo, nasaďte nové kolo, utáhněte šrouby a zkontrolujte, zda se kolo hladce otáčí.
2. **Zadní kola:** výměnu zadního kola může provádět pouze kvalifikovaný personál. Za tímto účelem kontaktujte prodejce.
3. **Čalounění:** vyšroubujte šrouby, vytáhněte opotřebované čalounění, nasaďte nové čalounění a utáhněte šrouby.
4. **Loketní opěrka:** vyšroubujte šrouby klíčem, vyjměte opotřebovanou loketní opěrku, nasaďte novou loketní opěrku a šrouby utáhněte.
5. **Baterie** by měla být vyměněna po skončení své životnosti. Za tímto účelem kontaktujte prodejce.
6. **Tlak v pneumatikách:** Doporučuje se nahustit pneumatiky 200 X 45 -110 a 310 X 50 - 203 na 260 [kPa] (maximálně 325 [kPa]) a nahustit pneumatiky 22 X 1,75 na 280 [kPa] (maximálně 345 [kPa]), hodnota tlaku by měla být upravena podle hmotnosti uživatele a změn teploty vzduchu. Pneumatiky mohou ztrácet vzduch v důsledku dlouhodobého skladování nebo nepoužívání. Při nahuštění kol postupujte podle pokynů:
 - a. Mírný nedostatek vzduchu

(1) Pneumatiku rovnoměrně přitlačte rukama, aby pneumatika a ráfek rovnoměrně přiléhaly.

(2) Nahustíte kolo na požadovaný tlak.

b. Žádný vzduch

(1) Nahustíte kolo na 30 % celkového objemu a rukama rovnoměrně stlačte pneumatiku, aby pneumatika a ráfek rovnoměrně přiléhaly.

(2) Nahustíte kolo na požadovaný tlak.

7. **Kabeláž:** zkontrolujte, zda nejsou poškozeny elektrické součásti a elektroinstalace. V případě poškození kontaktujte prodejce. Výměnu kabeláže smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
8. **Ruční brzda:** slouží k zablokování kol pouze při stání. Zkontrolujte, zda brzda není poškozená a zda je správně seřízená.
9. **Rám:** rám lze čistit měkkým hadříkem bez použití čisticích prostředků. V případě poškození kontaktujte prodejce.
10. **Řídicí modul a joystick** lze čistit hadříkem navlhčeným v neutrálním zředěném čisticím prostředku. Nesmí se používat abraziva a prostředky na bázi alkoholu. Řídicí modul musí být při přepravě zajištěn.
11. **Motor:** zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje nebo zvýšené hlučnosti. Pokud k tomu dojde, kontaktujte prodejce.
12. **Údržba spojovacích prvků:** pravidelně dotahujte šrouby a matice vozíku a rychle řešte případné problémy, abyste zajistili bezpečnou jízdu.
13. **Čalounění:** Čalounění lze čistit teplou vodou se zředěným čisticím prostředkem. Neskladujte vozík ve vlhkých prostorech.
14. **Elektromagnetická brzda:** zrychlete vozík na maximální rychlost na rovném asfaltovém povrchu. Poté uvolněte joystick tak, aby se vrátil do neutrální polohy, a změřte brzdovou dráhu od okamžiku uvolnění joysticku do zastavení. Pokud je brzdová dráha delší než původní, znamená to, že brzdění je zhoršené. Pokud je vzdálenost větší než 1,5 m, kontaktujte prodejce.

● **Údržba a čištění baterie:**

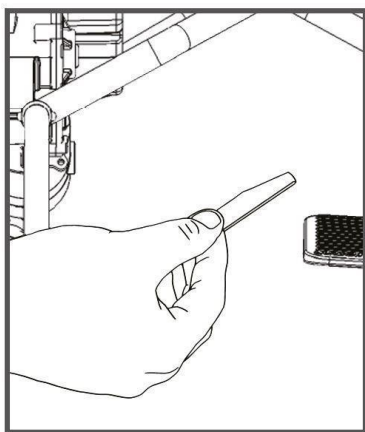
1. Zkontrolujte indikace LED na řídicím modulu. Pokud se zelená kontrolka nerozsvítí, je třeba baterii nabít. Pokud svítí červená kontrolka, je kapacita baterie velmi nízká. Baterii ihned nabijte, aby nedošlo k poklesu napětí, který by mohl ovlivnit životnost baterie.

2. Baterie je označena symboly kladné a záporné elektrody, nabíjecí obvod baterie je připojen optimálním způsobem. Nezapojujte obvod sami.
3. Baterie je bezúdržbová. Během nabíjení se může teplota baterie zvýšit, ale neměla by překročit 45 °C. Pokud teplota překročí 45 °C, okamžitě přestaňte nabíjet a počkejte, dokud teplota neklesne pod 35 °C. Pokud se vozík nebude delší dobu používat, měla by se baterie nabíjet alespoň jednou za měsíc.
4. Životnost baterie je omezená. Pokud je počet najetých kilometrů vozíku výrazně vyšší než průměrný počet najetých kilometrů, baterie se opotřebovává mnohem rychleji a měla by být vyměněna.
5. Nepoužívejte baterii při teplotách nad 50 °C a pod -20 °C.
6. Baterie by se měla uchovávat v čistotě a mimo dosah dětí. Do baterie nenarážejte těžkými předměty.
7. Vypínač napájení na krytu baterie odpojuje napájení a snižuje spotřebu energie baterie. Pokud nebudete vozík delší dobu používat, vypněte vypínač napájení.
8. Pravidelné nabíjení baterie zajišťuje její delší životnost.
9. Výměna baterie: Nevyměňujte baterii sami. Výměnu baterií smí provádět pouze kvalifikovaný personál. Použité baterie likvidujte v souladu s místními předpisy o ochraně životního prostředí.

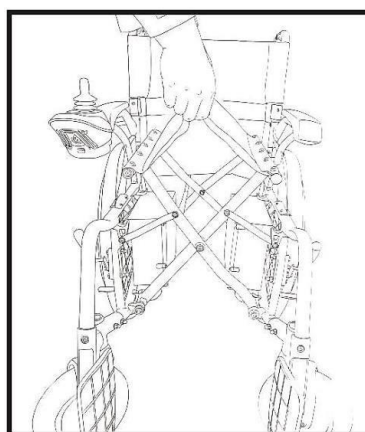
Přeprava a skladování

A. PŘEPRAVA

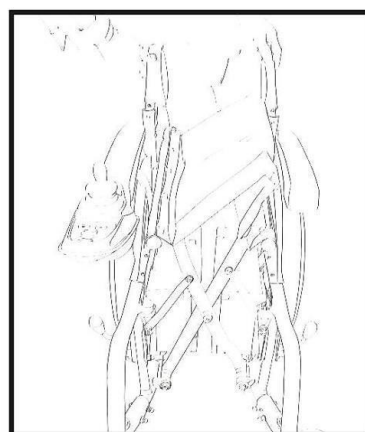
- Při přepravě je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Výrobek nahazujte,



Obr. 20



Obr. 21



Obr. 22

- nepřevracejte ho ani na něj nevyvíjejte velký tlak. Skládání vozíku viz obrázky 20, 21 a 22
- Před cestou letadlem vybijte baterii na 1/3 její kapacity. Měla by svítit červená nebo žlutočervená LED dioda. Napětí by se mělo pohybovat kolem 26[V].
- Během přepravy vypněte vypínač na krytu baterie.

B. SKLADOVÁNÍ

Vozík skladujte v suché a dobře větrané místnosti. Vyhněte se vysokým teplotám a náhlým změnám teploty, kontaktu s kyselinami, louhy a Žíravými chemikáliemi.

C. POVĚTRNOSTNÍ PODMÍNKY PRO SKLADOVÁNÍ A POUŽÍVÁNÍ

Teplota: -40[°C] ~+65[°C]

Vlhkost vzduchu: 10%~100%

Atmosférický tlak: 86[Kpa] ~106[Kpa]

10. Řešení problémů

- Pokud při zapnutí řídicího modulu není napájení, zkontrolujte, zda je zapnutý vypínač napájení na krytu baterie (poloha "I"). Pokud po zapnutí řídicího modulu stále není proud, může to znamenat, že proud je příliš vysoký a napájení bylo přerušeno. Poté je třeba zapnout a vypnout vypínač na krytu baterie.
- V případě problému vydá řídicí modul zvukový signál v podobě pípnutí a blikání diagnostické kontrolky LED. Počet pípnutí a blikání LED indikuje typ problému. První dva vysokofrekvenční tóny jsou naváděcí tóny a následující opakující se tóny indikují problém.

Počet zvuků	Typ problému	Možné řešení

1	Nízké napětí	Nízké napětí baterie - dobijte baterii; Pokud je baterie poškozená - doporučuje se její výměna a nesmí se nabíjet baterii.
2	Poškození pravého motoru	Kontrola funkčnosti připojení vodičů a kabeláže pravého motoru.
3	Poškození pravé brzdy	Zkontrolujte správné zapojení vodičů a kabeláže pravé brzdy. Zkontrolujte, zda brzdový spínač není poškozený nebo nemá špatný kontakt u vypínače.
4	Poškození levého motoru	Zkontrolujte správné zapojení vodičů a kabeláže levého motoru.
5	Poškození levé brzdy	Zkontrolujte správné zapojení vodičů a kabeláže levé brzdy. Zkontrolujte, zda brzdový spínač není poškozený nebo nemá špatný kontakt u vypínače.

6	Elektrické přetížení	Zkontrolujte, zda brzda a převodovka motoru nejsou poškozeny. Pokud proud zjištěný ampérmetrem není velký, může být řídicí modul poškozený.
7	Poškození přepínání režimu jízdy	Vodič je poškozený nebo konektor je uvolněný.
8	Poškození řídicího modulu	Poradte se s prodejcem.
9	Poškození řídicího modulu	Poradte se s prodejcem.

- Většina závad se týká baterie, motoru

nebo řídicího modulu, popis možných závad najdete níže.

Číslo	Porucha	Příčina
-------	---------	---------

1	Kontrolka LED se nerozsvítí ani po stisknutí tlačítka zapnutí	Chyba spojení mezi baterií a řídicím modulem. Připojte znovu řídicí modul k baterii.
		Příliš nízké napětí baterie. Pokud se kontrolka LED nerozsvítí ani po nabití baterie, může to znamenat opotřebení baterie. Vyměňte baterii za novou.
		Poškozený řídicí modul - kontaktujte prodejce.
2	Nízké napětí baterie	Nesprávné připojení konektoru a řídicího modulu. Znovu připojte konektor. Příliš vysoký odpor kontaktů mezi připojením baterie; Pokud odpor kontaktů není vysoký, kontaktní povrch může být zoxidovaný nebo uvolněný. Odstraňte oxidovou vrstvu nebo připojte konektor správným způsobem.

3	Vysoké napětí baterie	Vybitá/opotřebená baterie. Vyměňte baterii za novou.
		Nabíjecí napětí baterie je příliš vysoké. Napětí by nemělo přesáhnout 29,4[V] po ukončení nabíjení.
4	Motor nefunguje	Konektor motoru a řídicí modul nejsou správně připojeny. Připojte znovu konektor a řídicí modul.
		Vadný motor - kontaktujte prodejce.
5	Poškozená motorová brzda	Konektor motoru není správně připojený. Připojte opět konektor.
		Vadná elektrická cívka brzdy.
6		Konektor motoru a řídicí modul nejsou správně připojeny. Připojte znovu konektor a řídicí modul.

Žádný signál
indikátoru nabíjení

		Opotřebovaná baterie nebo poškozená nabíječka. Vyměňte baterii nebo nabíječku
7	Kratší dojezdová dráha po nabití baterie	Baterie není plně nabitá. Je nutné znovu nabít baterii. Opotřebovaná baterie. Vyměňte baterii za novou.

11. Záruka

- Na všechny výrobky distribuované naší společností se vztahuje záruka, jejíž podmínky jsou popsány v záručním listu, který jste obdrželi při nákupu. Zároveň bychom rádi upozornili na to, že doklad o nákupu (účtenka nebo faktura) musí být uchován pro účely záruky. Jako uživatelsky přívětivá společnost dodáváme pouze výrobky, které jsou ověřené z hlediska materiálu, kvality a funkčnosti. Máte-li jakékoli dotazy k servisnímu postupu, kontaktujte nás.
 - Záruka se nevztahuje na:
 1. Součásti podléhající běžnému opotřebení: čalounění, pneumatika, loketní opěrka, baterie
 2. Poškození způsobené vlastní ingerencí, úpravami produktu
 3. Poškození způsobené pádem, během přepravy
 4. Poškození způsobené nesprávným používáním
 5. Škody vzniklé v důsledku nedodržení návodu
 6. Škody způsobené přírodními katastrofami (požáry, zemětřesení, povodně)
 7. Chybějící záruční list
 - Kód výrobku je uveden na rámu elektrického invalidního vozíku.
- Poznám



JIANGSU YUYUE MEDICAL EQUIPMENT & SUPPLY CO., LTD.

No.1 Baisheng Road Development Zone, Danyang,
Jiangsu 212300, Čína



Metrax GmbH Rheinwaldstr. 22, D-78628 Rottweil, Germany



Timago International Group

Spółka z o.o. i Spółka - Spółka komandytowa [*Společnost s ručením omezeným a komanditní společnost*]

ul. Karpacka 24/12

43-316 Bielsko-Biała, Polsko

T.: +48 33 499 50 00

C. : info@timago.com



05/2023(II)